

# På rullestoljakt

Vegvesenet er på rullestoljakt, og krever skilting og årsavgift for Terrengen produsert mellom 2004 og 2006.

Tekst: Bjørn Kollerud/www.handuikapnytt.no  
Foto: Terrengen

- Jeg reagerer på at Vegvesenet møter opp på døren for å registrere Terrengen rullestol som motorsykkel, sier Magne Olaussen fra Haugesund.

Han er en av rundt 40 personer som har Terrengen-stoler produsert mellom 2004 og 2006. Disse har toppfart 9,8 km/t. Etter 2006 bestemte myndighetene at toppfarten på Terrengen skulle være 6 km/t, for å unngå klassifisering som motorsykkel.

## Temmelig overrasket

Nå har Vegvesenet satt i gang en offensiv for å få tak i de som fikk slik stol før denne regelendringen, og omregistrere stolene deres til motorsykler. Det betyr årsavgift på 1675 kroner, 16-årsgrense og forbud mot å kjøre på gang- og sykkelvei.

- Jeg ble temmelig overrasket da Vegvesenet i Rogaland kontaktet meg med beskjed om at de skulle kontrollere og registrere Terrengen rullestolen, som jeg har hatt i flere år. Det var visstnok kommet et krav fra Vegdirektoratet om at Terrengen skulle registreres som firehjuls motorsykkel og påsettes skilt, sier Magne Olaussen.

## Prinsiprytteri

NHF har gjennom flere år hatt en stri kamp for å sikre Terrengen mot å bli omdefinert til motorsykkel.

- Vårt utgangspunkt har hele tiden vært at vi ønsket Terrengen definert som

rullestol. Vår motpart har ikke vært NAV, men Vegdirektoratet, som har drevet et prinsipprytteri uten like. Selv om vi ikke har fått full uttelling for vårt syn, har vi oppnådd at Terrengen fortsatt finnes på markedet. Kompromisset er at hastigheten er nedjustert til 6 km/t. Da blir den klassifisert som motorredskap, og unngår dermed krav om sertifisering. Men det vi er opptatt av, er de brukerne som allerede har fått Terrengen godkjent som rullestol med hastighetsbegrensning 9,8 km/t. Vi stiller spørsmål ved det juridiske grunnlaget for å lage forskrifter med tilbakevirkende kraft, og vi vil se nærmere på dette, sier seksjonsleder i NHF, Janne Skei.

## Reagerer

Magne Olaussen prøvde i tre dager å få svar fra Vegvesenet på om han nå måtte ha motorsykkel-fører kort for å kjøre Terrengen

- Kan jeg kjøre på gang- og sykkelvei, og blir det krav om motorsykkelhjelm, er også spørsmål som ble stående uavklart, sier Olaussen, som til alt overmål også må betale for Vegvesenets kontroll og for skiltet.

- Jeg har verken bedt om noen kontroll eller registrering, og reagerer på dette. Jeg reagerer også på at jeg som bruker blir pålagt faste, årlige utgifter på 1675 kroner, og det er ikke avklart om jeg vil få økt grunnstønad for å dekke dette beløpet, sier Olaussen.

## Aldri vært rullestol

Rådgiver i Vegdirektoratet, Unni Augland Eik, mener direktoratet har retten på sin side.

- Terrengen har aldri vært definert som rullestol ut fra kjøretøysforskriftene, og vi gjorde produsenten oppmerksom på dette allerede i 2003. Terrengen med 9,8 km/t begrensning er en motorsykkel. Dette innebærer krav om sertifisering og påmontering av varselskilt. Brukeren kan heller ikke benytte denne på gang- og sykkelvei. Men det er ikke krav om sertifikat for å bruke den. Det er nok at brukeren er over 16 år, og har de ferdighetene som trengs, sier rådgiver i Vegdirektoratet, Unni Augland Eik.

## Kan ikke dempe farten

Ifølge Augland Eik er ikke det en mulighet å nedjustere toppfarten fra 9,8 til 6 km/t på de aktuelle stolene.

- Nei, det går ikke. Terrengen produsert mellom 2004 – 2006, som er godkjent med 9,8 km/t begrensning, må registreres som motorsykkel. Det hjelper ikke å sette ned hastigheten. Den vil fortsatt være klassifisert som motorsykkel, sier hun.

- Det er prinsipielt viktig for oss å følge opp dette, fordi det vil kunne komme opp tilsvarende problemstillinger. Vi snakker om en signaleffekt. Det spiller ingen rolle om det er 10 eller 40 motorsykler det dreier seg om, avslutter Unni Augland Eik.



## Terrengen

Norskprodusert, firehjuls terrenggående hjelpemiddel med bensinmotor. Opprinnelig toppfart på 9,8 km/t. Fra 2006 nedsatt til 6 km/t.

Aktuell: Vegdirektoratet oppsøker eiere med 2004-2006-modeller, som har toppfart 9,8 km/t. Stolene skal omregistreres til motorsykler, noe som påfører eierne store ekstrakostnader, og samtidig begrenser bruken. NHF vil undersøke om direktoratet har lov til å gjøre dette.

**NB! Alle kjøretøy med maksfart 10 km/t eller mindre er unntatt krav om forsikring, opplyser Erik Aalling i Vegdirektoratet.**

